ROLBA

www.abicko.cz/V05-2023
Kompletní návody najdete ZDE!

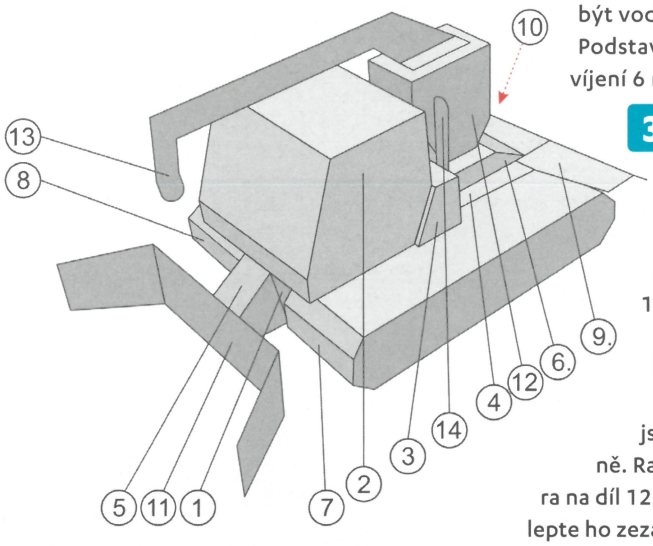


PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Hrany označené červenou šipkou budete ohýbat směrem k sobě.

NÁVOD NA SLEPENÍ

1 Stavbu začněte nosnou konstrukcí 1. Slepte kabinu 2 a nalepte ji dopředu, shora na díl 1. Sestavte motorovou část 3 a připojte ji rovněž shora na díl 1 za díl 2. Slepte plošinu 4 a nalepte ji dozadu na díl 1.



2 Ovládací hydrauliku k radlici 5 připojte zepředu na díl 1. Nejdříve si ji přiložte bez lepení, musí být vodorovná s dílem 1. Podstavec pro mechaniku navíjení 6 nalepte shora na díl 4.

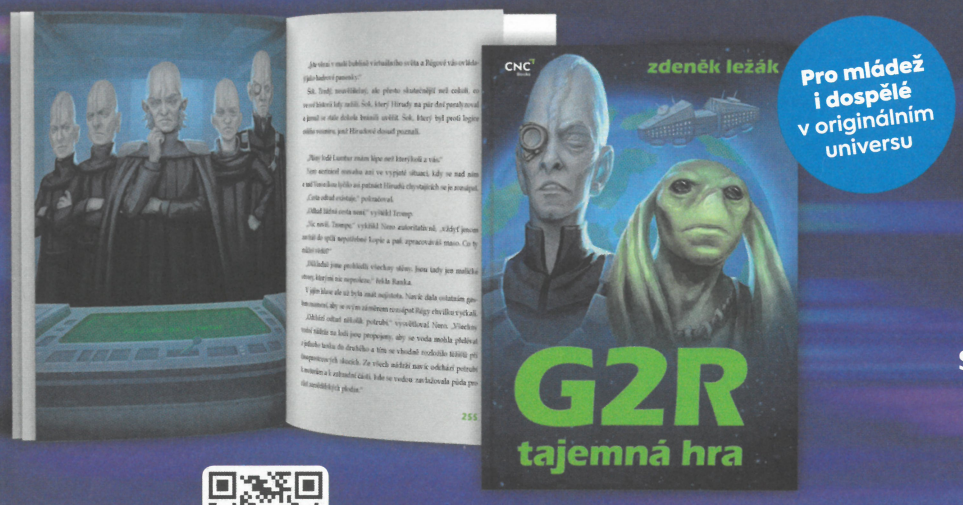
3 Slepte levý a pravý pás 7, 8 a připojte je po stranách dílu 1. Vytvarujte a slepte levý a pravý blatník 9, 10 a nalepte je shora na díl 4. Sestavte radlici 11 a připojte ji zepředu na díl 5.

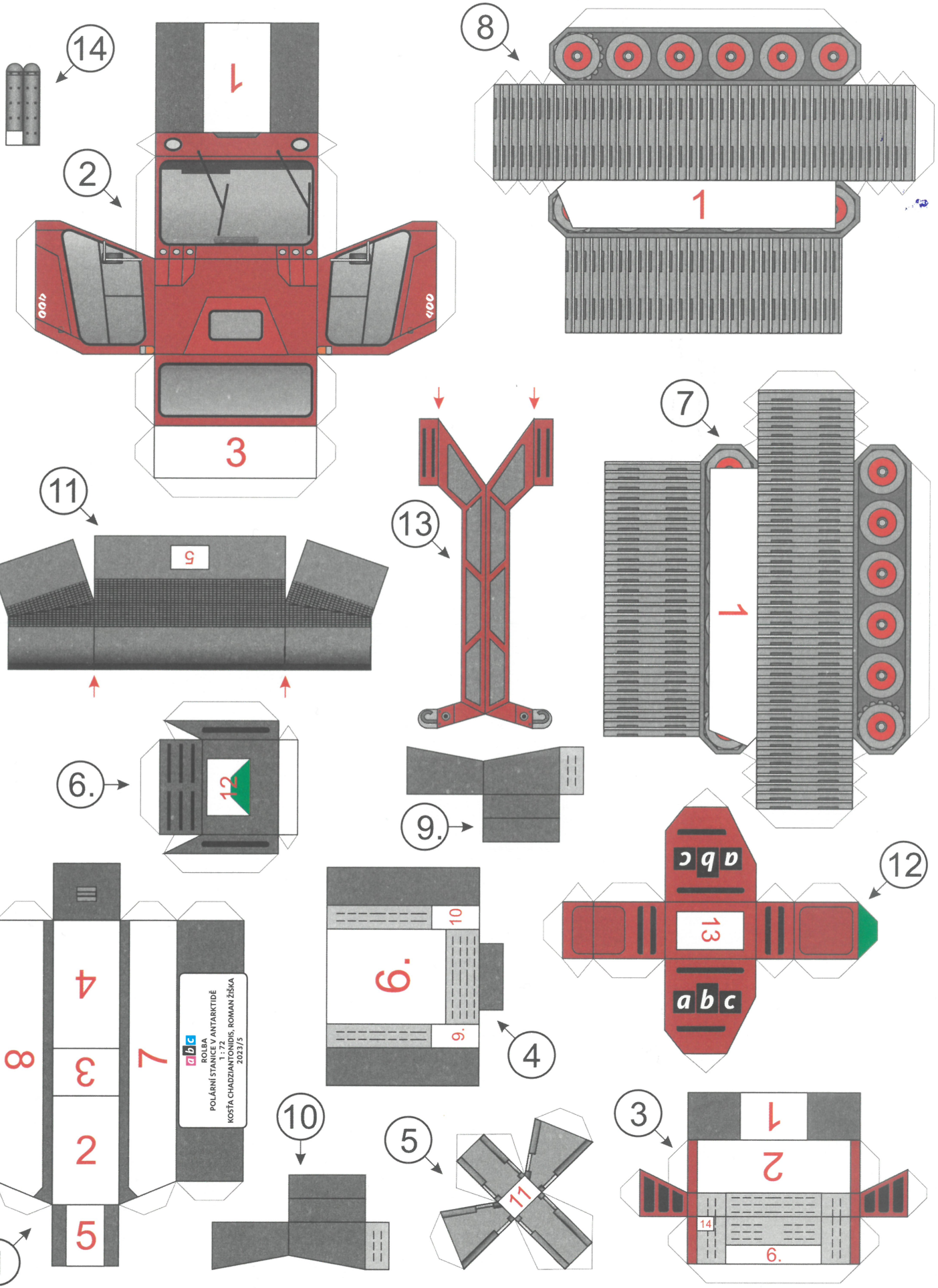
4 Slepte mechanickou část navijáku 12 a nalepte ji na díl 6. Pro správné umístění jsme vybarvili lepicí plochy zeleně. Rameno navijáku 13 připojte shora na díl 12. Na závěr slepte výfuk 14 a nalepte ho zezadu na díl 3.

SADA POLÁRNÍ STANICE V ANTARKTIDĚ

Dalším modelem v sadě je sněžná rolba. Volnou předlohou pro vystřihovánku je stroj Pistenbully 400. Rolba je speciální pásové vozidlo, určené k pohybu v zasněženém nebo ledovcovém terénu. Používá se k dopravě po zasněžených územích, v horách, v severských nebo polárních oblastech. Rolba je schopná jízdy v náročném terénu i po velmi strmých svazích. U podobných strojů používaných v těžkých přírodních podmínkách je důležitá dlouhá životnost, spolehlivost a jednoduchá údržba. Řidič je schopen provádět běžné údržbové práce, popřípadě odstranit drobné závady. Rolba většinou bývá vybavena radlicí, frézou a navijákovou nadstavbou. Následovat budou vystřihovánky ledovcového speciálu, skútru a hydroplánu.

INZERCE





NÁVOD JE NA STR. 27 A NA WWW.ABICKO.CZ